AMVCD-194-2024

Málaga, 18 de noviembre 2024

Señores:
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

**Referencia:** Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

**Asunto:** Cotización estudio patológico y evaluación estructural del puente Olaya Herrera, PR57+0732 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.

Cordial Saludo

Teniendo en cuenta el estado de la estructura metálica del puente Olaya Herrera, localizado entre el PR57+0732 al PR57+0772 de la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504 en el paso por el casco urbano del municipio de Cerrito, igualmente considerando que existe derecho de petición de la comunidad y de la alcaldía de Cerrito, nos permitimos presentar una cotización que la presente administración vial solicitó, para realizar el Estudio Patológico y Evaluación Estructural del Puente Olaya Herrera.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a sus comentarios e indicaciones.
.

Atentamente,

**OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI**
Ingeniero Residente AMV1 *CONSORCIO DATAR 24*
*Territorial Santander*

*Proyectó/Elaboró : OFSP*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *C.C.* | *Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS*<br>*Archivo Oficina* | | | |
| *Anexos:* | *Propuesta de Estudio Patologico y evaluación estructural* | *CD ( )* | *Tomos ()* | *Planos ()* |

Bogotá, D.C. noviembre 14 de 2024

**Señores**
**CONSORCIO DATAR 24**
**Administración vial grupo 1 Territorial Santander**
**Ciudad**

REFERENCIA: REVISIÓN DE 1 PUENTES PARA EL PROYECTO VIA LA PALMERA PRESIDENTE

**Respetado ingeniero:**

Atendiendo su solicitud me permito presentar la oferta técnica y económica el asunto de la referencia

## 1. OBJETO DE LOS TRABAJOS

Estudio patológico y evaluación estructural del puente Olaya Herrera en la vía la Palmera -Presidente.

## 2. ALCANCE

El estudio se limita a una evaluación visual y Patológica de la estructura, determinando su estado detallado, condiciones de funcionamiento y riesgo en la estructura, para lo que se deben realizar las siguientes actividades

- Levantamiento geométrico de la estructura incluyendo espesores, diámetros longitudes y demás condiciones geométricas para la evaluación de la estructura.
    - Realización de planos detallados de la estructura.
    - Registro de danos y lesiones

- Realización de ensayos destructivos para determinar la tipología de materiales existentes en la estructura.
    - Ensayo esfuerzo deformación en probetas de acero.
    - Ensayo de esclerometría Astm 805.
    - Ensayo para determinación de localización de refuerzo.
    - Ensayo de resistencia a la compresión de núcleos de concreto. ASTM3658.

- Evaluación Estructural

    - Realización de modelos computaciones
    - Determinación de estado estructural y cumplimiento de Norma Colombiana de Puentes CCP14.
    - Recomendaciones particulares de reusó, refuerzo o reemplazo.

## 3. Normativas aplicadas

- **Normas de Diseño de Puentes (INVIAS)**: con los criterios y requisitos de seguridad para el diseño estructural de puentes carreteros.
- **Normas Sismo-Resistentes (NSR-10)**, en particular el Título G para el diseño sismorresistente de puentes y otras estructuras en zonas de alta actividad sísmica.
- **ASTM AASHTO LRFD Bridge Design Specifications** (referenciado por INVIAS para condiciones específicas).
- **Normas ASTM**
- Normas Técnicas Colombianas. **NTC.**

## 4. METODOLOGÍA Y PROGRAMACIÓN

El tiempo necesario para la realización de los trabajos anteriormente mencionados es el siguiente:

45 Días.

El tiempo de ejecución de los trabajos será contado a partir desde el momento de recibir la orden de inicio.

## 5. PROPUESTA ECONÓMICA

Con base en los alcances descritos en el numeral 2, los recursos necesarios para cumplir las metas propuestas en el capítulo anterior y dado su grado de definición, consideramos que el sistema de valoración del trabajo a ejecutar puede definirse así:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Levantamiento Geométrico Estructural. | $ 7’000.000 |
| 2. | Realización de ensayos destructivos para determinar la tipología de materiales existentes en la estructura. | $ 9’000.000 |
| 3. | Estudio Patológico estructural. | $ 6’000.000 |
| 4. | Evaluación estructural. | $ 9’000.000 |
| Total | | $31.000.000 + IVA |

La oferta no Incluye IVA

A la espera de su amable respuesta, quedo a su disposición para cualquier aclaración que consideren pertinente y nos suscribimos de Ustedes.

Atentamente,



Ing. Javier Alejandro Fajardo Niño
Ing. Especialista en estructuras
CC:7´183.526
Tel: 3168268837-301739402

**Remite:** CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

**Fecha:** 2024-11-18 15:14:10

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

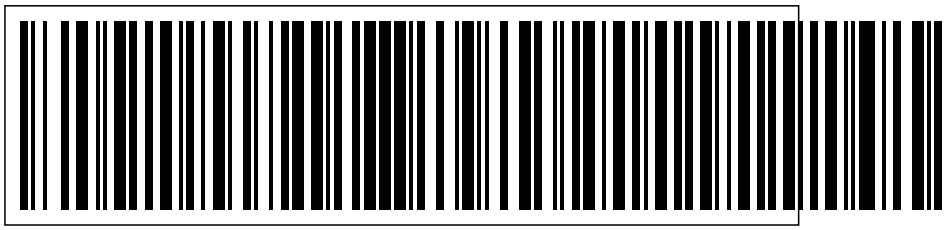
**Asunto:** AMVCD 194 2024 COTIZACION ESTUDIO PATOLOGICO PUENTE OLAYA HERRERA DE CERRITO

**Adjuntos:** 01

**Radicado:** 2024E-VUVRAZ-116162

**Fecha Radicación:** 2024-11-18 15:24:47

**Cc:**



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, enviamos adjunto el oficio que trata el asunto.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo 1
CONSORCIO DATAR 24

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS